

# 新石垣空港駐車場有料化に対する意見の回答

## 2) 駐車料金体系について（資料－2）に対するご意見及び回答

### 1 妥当な料金であるとの意見

- ①料金体系表については、那覇空港、宮古空港、石垣港離島ターミナルの各料金を参考にした事は良いことで、妥当な駐車料金といえる。
- ②他空港の料金設定と照らし合わせても妥当な線だと考えます。
- ③料金については妥当である。
- ④他空港等の料金を参照した場合、妥当な料金と思えます。
- ⑤駐車料金等設定については、県内他空港を参考に設定して、同一料金との見解であるので、意見はありません。
- ⑥沖縄・離島の有料駐車場の料金体系とほぼ同額の為、適正な料金設定だと思慮する。
- ⑦料金体系、考え方は妥当だと思います。
- ⑧妥当だと思う。
- ⑨駐車場料金設定については他空港を参考にしており、同額料金で良いと思います。
- ⑩宮古空港で運用されている設定料金が石垣でも特に反対意見が少ないのであれば、宮古と同額料金でも良いと思う。
- ⑪駐車料金設定の基本的料金体系はとくに問題無し。

#### 【回答】

沖縄県の基本方針と同様の回答です。

- ⑫他空港所を参考にしているなので特に問題はない。ただ従業員駐車場は定期駐車料金3000円でそれ以外の時間外徴収はない。  
例：残業等で21：00時を超えた場合  
：出張等でやむを得ず長時間駐車した場合  
：転勤者等が帰郷で駐車場を利用した場合

#### 【回答】

定期駐車については、空港が供用している時間帯に限り、空港関係の仕事に従事する者に限定して「駐車スペースの確実な確保」と「料金の優遇」を認めている関係上、供用時間外の駐車は一般利用者との公平性の観点から、一般利用者と同様な料金を適用しております。

## 2 料金を安くしてほしいとの意見

- ①送迎等が非常に多い空港なので、当然、降車場等が混み合い、100円でも払いたくない利用者が長時間降車場に駐車することが簡単に予想できます。なので、1時間以内は無料でよいのではないのでしょうか。たしか神戸空港等は、そのような形態だったと思われれます。空港駐車場の料金が高く感じられる空港の駐車場は、必ずと言ってよい程、違法駐車が多いです。せっかく新しくなった石垣の玄関で、閑空みたいにせかせか取締りを行う警察官を見たくないですからね。

### 【回答】

料金設定については、有料化実施で生じる維持管理費と料金収入のバランスを考慮し、過度な収益が生じないような料金を設定しております。

仮に1時間以内を無料とした場合、収支がマイナスとなり、有料化施設の維持管理が困難となります。

また、沖縄県は、受益者負担の原則から、公共施設である駐車場の利用については、利用者の皆様に公平に料金を負担して頂きたいと考えているため、無料時間帯を設定することは困難と考えております。

違法駐車対策については、八重山警察署の協力や、駐車場に常駐する警備員の監視により対応していきたいと考えております。

- ②基本的にこの体系でよいと思いますが、1つ提案させて頂きたいのが、「30分以内は無料」として、送迎用の車の負担と降車場の混雑を避ける方法をとってはどうか？  
駐車場がすべて有料だと降車場に車が集まり混雑する。送迎用車として「30分以内は無料」とすれば、送迎用も駐車場に駐めるので、降車場の混雑を回避できる。これは、中部空港で行っているシステムである。

### 【回答】

2) 2 ①と同様の回答です。

## 3 収支に関する意見

- ①年間収支について、1)維持工事費「2,000千円」の詳細、2)職員費—管理についての詳細(新規雇用？市職員対応？)

### 【回答】

1)簡易的な駐車場内の維持補修工事費、植栽・緑化、台風後の後片付けに要する費用(予備費的な扱い)です。

具体的には、舗装補修30万円、路面標示・標識補修30万円、照明施設補修30万円、植栽・緑化10万円、台風後の後片付け100万円程度を見込んでおります。

2)石垣空港については、沖縄県が石垣市に管理を委託しております。そのため、沖縄県職員に代わって石垣市職員が駐車料金の収集業務を行う予定であり、職員費を計上しております。

職員費は空港管理委託料における人件費の積算と同様な算定をしております。

- ②運営費が赤字にならない程度の料金設定で開始して、黒字額が多ければ料金見なおしをした方がよい。

**【回答】**

1) 2 ②と同様の回答です。

**4 システムに関する意見**

①料金の精算は、出口ゲートが混雑しないように、ターミナル内に事前精算機があるのが望ましい。

**【回答】**

ご意見を受け、検討したいと考えております。

**5 駐車場規模に関する意見**

①新石垣空港の計画平面図をみると、従業員駐車スペースが99台しか無い。新空港のテナント数や新規参入予定のSKYもあるので、スペースが足りるのかと疑問に思う。各テナントや航空会社等の1日の出面を再度確認し、スペースの再検討が必要だと思慮する。

②従業員駐車場(99台)は充足されているか、しっかり調査しスペース確保に努めるようお願いしたい。

**【回答】**

一般的に駐車場の規模は将来のピーク時旅客数(旅客数が多い時間帯における1時間あたりの旅客数)により決定され、新石垣空港駐車場においても同様な手法で決定しております。新空港における従業員用の駐車スペースについては、現空港における一般用に占める従業員用の割合から規模を決定しており、航空会社、ターミナルビル内のテナント、貨物事業者等の空港関係の仕事に従事する従業員を対象に定期駐車券を交付する予定です。

過去の調査において、180台程度の従業員車両が見込まれておりますが、定期駐車スペースを全台数分確保すると、一般駐車スペースが不足し、一般利用者の利便性が損なわれることが懸念されます。

そのようなことから、通勤においても自家用車から公共交通機関へシフトして頂きたいと考えており、公共交通の事業者と調整を図っていきたいと考えております。

なお、ターミナルビル株式会社においても、敷地内に駐車場の確保を検討しているところ です。

また、有料化後において、駐車場全体の利用状況をみながら、一般駐車スペースの一部を定期駐車スペースに割り当てることも含めた検討をしていきたいと考えております。

**6 配置計画に関する意見**

①二輪車が無料となっているが、添付図面で二輪車の駐車スペースが確認できませんが、二輪車の駐車スペースはキチット確保する方が良いでしょう。また、従業員用駐車スペースは99台で大丈夫でしょうか。

**【回答】**

二輪車用の駐輪スペースは一般用駐車場の右上に幅20m×奥行2.3mを確保しております。自動二輪であれば20台(1台当り幅1m)、自転車であれば33台(1台当り幅0.6m)程度の駐輪が可能です。

従業員用駐車スペースについては、2) 5の回答をご参照下さい。

②定期駐車ゾーン、一般駐車ゾーンを固定ではなく、利用者状況により対応できないか？

**【回答】**

定期駐車ゾーンは利用者が空港関係者に限られることから、ターミナルビル正面に遠い場所、一般駐車ゾーンは利用者が頻繁に入れ替わることから、ターミナルビル正面に近い場所が好ましいと考えております。

定期駐車ゾーンを固定にしなかった場合、ターミナル正面に近い場所に定期車両が駐車することが想定され、一般利用者はターミナルビルから遠い場所に駐車せざるを得ない状況が懸念されます。そのようなことから、現在の配置になっております。

## 7 公共交通に関する意見

①バス等の公共機関が整うまでの間はもう少し安くしては。

**【回答】**

新空港の供用開始までに公共交通が整うよう、関係事業者と調整を図っていきたいと考えております。公共交通事業者の取組は1)4の回答をご参照下さい。